

D.1.1 Technická zpráva

a) Identifikační údaje objektu a technického a technologického zařízení

SO 100 Objekty pozemních komunikací

Domažlice

Domažlická nemocnice – Odstavná plocha

b) Údaje o stavbě, stavebníkovi a zpracovateli dokumentace

- **Název stavby:** Domažlice – Domažlická nemocnice – Odstavná plocha
Projektová dokumentace pro povolení stavby
Datum zpracování 2024/2025
- **Místo stavby**
Kraj: Plzeňský
Katastrální území: Domažlice (630853)
Parcelní čísla pozemků: 2471/2, 2471/4
- **Předmět dokumentace:**
Nová stavba odstavného parkoviště pro zaměstnance nemocnice.
Stavební úprava dokončené stavby.
- **Údaje o stavebníkovi**
Domažlická nemocnice a.s.
Kozinova 292
344 22 Domažlice
IČO 26361078
- **Údaje o zpracovateli dokumentace**
Ptáčník - Dopravní stavby s.r.o., Cihlářská 552, 344 01 Domažlice
Firma registrována v OR u Kraj. soudu v Plzni v oddílu C,
vložka 15524 dne 27. 11. 2003,
Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby (ID00) – ČKAIT 0202138
IČO: 26363747

c) Seznam vstupních podkladů

- Zaměření území od Ing. Petra Lahody, Horšovský Týn, z listopadu 2024, pod zak. č. 146/2024, v souř. syst. S-JTSK a výš. syst. Bpv
- vyjádření správců stávajících inženýrských sítí
- místní šetření, fotografie stávajícího stavu
- konzultace se zástupcem investora

d) Seznam použitých podkladů pro zpracování, zejména referenční materiály, výčet zohledněných právních předpisů a seznam technických norem, českých technických norem nebo jiných technických dokumentů včetně data jejich vydání

- Digitální katastrální mapa
- Vyjádření a stanoviska dotčených organizací a správců sítí
- ČSN 73 6101:2018 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102:2012, verze Oprava 1 5.13t, Oprava 2 4.24t

Projektování křižovatek na pozemních komunikacích

- ČSN 73 6110:2006, verze Z1 2.10t, Oprava 1 4.12t

Projektování místních komunikací

- ČSN 73 4001:2024 Přístupnost a bezbariérové užívání
- ČSN 73 6133:2010, verze Z1 10.16t

Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

- ČSN 72 1006:2015 Kontrola zhutnění zemin a sypanin
- Další platné ČSN, technické podmínky, technické kvalitativní podmínky, vzorové listy, legislativní předpisy a metodiky se zaměřením na dopravní stavby

e) Výjimky, odchylná nebo úlevová řešení z norem a předpisů

Nejsou použita.

f) Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a technických parametrů s popisem stávajícího a navrhovaného stavu

Projektová dokumentace řeší záměr vybudovat odstavné stání pro zaměstnance domažlické nemocnice v blízkosti areálu nemocnice. Odstavná plocha bude navazovat na stávající parkoviště. Funkčně bude oddělena vjezdovou a výjezdovou závorou. Parkoviště bude osvětleno novým veřejným osvětlením.

Technický popis jednotlivých dílčích částí nebo úseků je následující:

• Odstavná plocha

Odstavná plocha je navržena s kapacitou 81 parkovacích stání + 3 stání vyhrazená se symbolem 225. Odstavná plocha bude mít jeden příjezd i výjezd a bude opatřena závorami. Systém vjezdové a výjezdové brány bude vybrán investorem před výstavbou (čipy, karty, RZ, apod.)

Zemní práce spočívají v odstranění stávajícího terénu na výšku konstrukce nezbytné pro stavbu. V místě stavby se nyní nachází louka. Ornice bude odstraněna v mocnosti 0,1 m, dle provedené kopané sondy, a bude přesunuta na skládku na stejném pozemku. Ornice bude zpětně využita na terénní úpravy. Vytěžená zemina bude přesunuta na skládku na stejném pozemku a rozprostřena. Zemní pláň bude zhutněna tak, aby konečná pláň docílila minimální hodnotu modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$ dle ČSN 721006.

Poté dojde k uložení podzemních sítí. Budou uloženy kabely veřejného osvětlení a NN. Zároveň bude uložen kabelovod pro budoucí možné uložení kabelů pro instalaci dobíjecích stanic pro elektromobily. Instalaci dobíjecí stanice pro elektromobily již řeší investor v místě stávajícího parkoviště.

Po zhutnění zemní pláň bude uložena vrstva šterkodrti, Na ní budou po celém obvodu osazeny silniční betonové obrubníky 250(150)/1000/150 mm do cementového potěru s opěrou. Nášlap obrubníků bude od zeleně 80 mm, v místě bezbariérového přístupu 20 mm, na výjezdu bude nášlap u chodníku 150 mm. Kvůli odtoku dešťové vody z parkoviště do zeleně budou obrubníky při spodním okraji parkoviště na 9 místech sníženy na nulový nášlap

v délce 1,0 m. Po osazení a zatvrdnutí obrubníků bude provedena vrstva mechanicky zpevněného kameniva. Návrh zpevněných ploch koresponduje se stávajícím parkovištěm. Kryt parkovacích stání je navržen z betonové vegetační dlažby tl. 80 mm vyplněné šterkodrtí. Vyhrazená parkovací stání budou z betonové dlažby tl. 80 mm. Komunikace je navržena s krytem z asfaltobetonu. Chodník bude mít kryt z betonové dlažby tl. 60 mm. Parkovací stání jsou kolmá v základním rozměru 2,5 x 4,5 (5,0) m. Podélný sklon parkoviště je 2,5 - 5,0 %, příčný je dán komunikací a je 3,14 – 1,49 %. Podélný sklon komunikace je na příjezdu 11,64 %, pak se dále snižuje na 3,14 – 1,49 %. Na výjezdu je sklon 6,7 %. Vyhrazené parkoviště má podélný sklon 2,0 %, příčný 1,49 %.

Po dokončení bude okolní terén urovnán, ohumusován v tl. 50 mm a oset travním semenem ve vhodném vegetačním období.

• Odvodnění odstavné plochy

Všechna parkovací stání, s výjimkou vyhrazených, jsou navržena z betonové vegetační dlažby tl. 80 mm s otvory vyplněnými šterkodrtí. Kvůli odtoku dešťové vody z parkoviště do zeleně budou obrubníky při spodním okraji parkoviště na 9 místech sníženy na nulový nášlap v délce 1,0 m.

Konstrukce komunikací vychází z TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací (II/2024) a bude následující:

Konstrukce parkoviště:

-	betonová vegetační dlažba	BVD	80 mm
-	ložní vrstva	LV 4/8	30 mm
-	mechanicky zpevněné kamenivo	MZK 0/32	140 mm
-	šterkodrt'	ŠD _B 0/63	150 mm
CELKEM			400 mm
zemní plán bude upravena a zhutněna na min. Edef ₂ =30 MPa (ČSN 72 1006)			

Konstrukce komunikace:

-	asfaltový beton střednězrnný	ACO 11+	40 mm
-	postřík spojovací emulzní	PSE	0,3 kg/m ²
-	asfaltový beton hrubozrnný	ACL 16S	60 mm
-	mechanicky zpevněné kamenivo	MZK 0/32	150 mm
-	šterkodrt'	ŠD _B 0/63	150 mm
CELKEM			400 mm
zemní plán bude upravena a zhutněna na min. Edef ₂ =30 MPa (ČSN 72 1006)			

Konstrukce chodníku:

-	betonová dlažba	BD	60 mm
-	ložní vrstva	LV 4/8	30 mm
-	šterkodrt'	ŠD _B 0/63	150 mm
CELKEM			240 mm
zemní plán bude upravena a zhutněna			

• Vybavení pozemní komunikace

V souvislosti s realizací stavebních úprav dojde k osazení nových dopravních značek. Nově navržené trvalé dopravní značení bude obsahovat následující značky:

- *svislé značky:*
 - P4 Dej přednost v jízdě! – 1 x
 - A9 Provoz v obou směrech – 1 x

- B2 Zákaz vjezdu všech vozidel – 2 x
- IP4b Jednosměrný provoz – 2 x
- IP 11 Parkoviště
- IP12 Vyhrazené parkoviště – 3 x symbol 225 – 1 x
- E13 Text nebo symbol – VYHRAZENO PRO ZAMĚSTNANCE DOMAŽLICKÉ NEMOCNICE – 1 x

- *vodorovné značky:*

V10b „Stání kolmé“

V10f „Vyhrazené parkoviště“ pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou se symbolem 225

Vodorovné dopravní značení bude provedeno v bílé barvě stříkaným plastem nebo linkou z kostky odlišné barvy.

Umístění dopravních značek je patrné ze situačního výkresu C.3 a D.1.2.5

g) Návaznost na ostatní objekty, související stavby

Dalším objektem stavby je veřejné osvětlení a elektrická přípojka pro vjezdovou a výjezdovou automatickou závoru. Všechny objekty byly vzájemně koordinovány.

h) Stavebně montážní postupy výstavby

Zemní práce spočívají v odstranění stávajícího terénu na výšku konstrukce nezbytné pro stavbu. Vytěžená zemina a odstraněná ornice budou přesunuty na skládku na stejném pozemku a rozprostřeny. Zemní plán bude zhutněn tak, aby konečná plán docílila minimální hodnotu modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$ dle ČSN 721006. Budou uloženy podzemní inženýrské sítě. Po zhutnění zemní pláň bude uložena vrstva štěrkodrti, po zhutnění vrstva mechanicky zpevněného kameniva. Kryt je navržen z betonové vegetační dlažby tl. 80 mm vyplněné štěrkodrtí a asfaltobetonu.

Po dokončení bude okolní terén urovnán, ohumusován v tl. 50 mm a oset travním semenem ve vhodném vegetačním období.

i) Posouzení návrhu technického řešení

Není potřeba speciálních výpočtů či statické ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.

j) Vazba na předchozí dokumentace

Žádná předchozí dokumentace, na kterou by bylo možné navázat, není vypracována.

k) Harmonogram provádění stavebních prací na objektu

Harmonogram bude určen dodavatelskou firmou ve spolupráci se stavebníkem pro činnosti popsané v předešlých odstavcích a v zásadách organizace výstavby.

l) Požadavky a podmínky pro realizaci objektu mající vliv na technické řešení a jeho funkci

Zvolený profil konstrukce vozovky, typ jejího povrchu a odvodnění jsou navrženy tak, aby byla zajištěna dlouhodobá funkčnost a minimální nároky na údržbu.

m) Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

n) Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci ve stádiu realizace

Během realizace stavby budou striktně dodržovány všechny bezpečnostní předpisy. Pracoviště bude pravidelně kontrolováno a udržováno v čistotě a pořádku. Všichni pracovníci budou vybaveni osobními ochrannými prostředky odpovídajícími charakteru prováděných prací. Zvláštní pozornost bude věnována bezpečnosti práce ve výškách, manipulaci s břemeny a práci s nebezpečnými látkami. Pracovníci musí být pravidelně proškoleni o aktuálních bezpečnostních předpisech a postupech.

o) Požadavky na měření posunů a přetvoření stavebních objektů

Vzhledem k jednoduchosti stavby a charakteru území, kde nejsou známy žádné známky nestability podloží, se nepovažuje za nezbytné provádět měření posunů a přetvoření stavebních objektů. Zvolená konstrukční řešení a použité materiály zajišťují dostatečnou tuhost a odolnost stavby vůči vnějším vlivům za předpokladu běžných zatížení. Riziko vzniku významných deformací je proto minimální.

p) Požadavky na řešení přístupnosti

Stavba je navržena v souladu s ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání, ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a vyhláškou č. 146/2024 Sb. Vyhláška o požadavcích na výstavbu.

Varovný pás bude proveden reliéfní dlažbou v kontrastní barvě š. 0,4 m Silniční obrubníky v místě bezbariérového napojení budou mít nášlap 20 mm.

Na všech vyznačených vnějších i vnitřních odstavných a parkovacích plochách a v hromadných garážích pro osobní motorová vozidla musí být vyhrazena stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené nejméně v následujícím počtu vycházejícím z celkového počtu stání: 201 – 300 stání - 8 vyhrazených stání. Jelikož bude po dokončení stavby v celém areálu celkem 268 stání, je potřeba zajistit alespoň 8 vyhrazených stání. Na stávající parkovací ploše se nyní nachází 5 vyhrazených stání, nově budou zřízena 3 vyhrazená stání se symbolem 225.